

3,5 millions de ménages français ont froid chez eux.

La précarité énergétique, c'est-à-dire la difficulté à chauffer son logement – soit faute de ressources pour payer la facture soit en raison d'un logement mal isolé ou les deux – concernerait un ménage modeste sur cinq. Selon l'étude de l'Insee, les plus défavorisés doivent arbitrer entre le risque d'impayés et les conséquences du froid sur leur santé.

Amnesty

50 ans de lutte pour la liberté

→ L'association Amnesty International est née il y a cinquante ans. Le 28 mai 1961, un avocat britannique catholique, Peter Benenson, lançait un appel à l'opinion publique pour soutenir les « prisonniers oubliés » opprimés par les dictatures. Aujourd'hui, Amnesty rassemble trois millions de bénévoles qui défendent les droits de l'homme à travers le monde.

Artisanat

La fine fleur des fleuristes

→ Dans *Pèlerin* n°6702, nous vous faisons découvrir le parcours de Charline Pritscaloff, 28 ans, finaliste du prestigieux concours de Meilleur ouvrier de France dans la catégorie art floral. À l'issue des ultimes épreuves, les 17 et 18 mai, Charline a décroché le titre tant convoité. Un cru 2011 exceptionnel puisque, fait assez rare, six candidats ont obtenu cette distinction dans cette catégorie.

Ça change tout

Un « pacte civique » pour changer la société

« **F**ACE AUX MULTIPLES CRISES que notre société doit affronter, on demande trop aux responsables politiques et trop peu à soi-même », martelle Jean-Baptiste de Foucauld, président de l'association Démocratie et spiritualité. Citant Gandhi – « Soyons nous-mêmes le changement que nous voulons voir dans le monde » –, il a lancé, le 15 mai, avec des associations telles qu'ATD Quart Monde, un « pacte civique » ayant vocation à rassembler entreprises, syndicats, partis politiques, associations... et tous les citoyens. Son projet vise, ni plus ni moins, à faire naître une société plus juste, plus sobre, plus fraternelle. L'outil de ce changement : des engagements précis pris par chacun, à remplir d'ici à 2013 : participer au débat public et prendre part aux élections, consacrer du temps et/ou de



Le 14 mai, à Issy-les-Moulineaux, près de Paris, l'anthropologue Dounia Bouzar et Jacques Delors lancent le pacte civique.

l'argent à des engagements d'intérêt collectif, lutter contre les gaspillages, etc.* Une méthode inspirée du « pacte écologique » que Nicolas Hulot avait fait signer aux candidats à l'élection présidentielle de 2007, débouchant sur la concertation du « Grenelle de l'environnement ». « La présidentielle de 2012 mobilise l'attention mais n'est, pour nous, qu'une étape. Nous travaillons sur la durée, précise Jean-Baptiste de Foucauld. Le changement dont nous rêvons pour la société doit se faire à trois niveaux : comportement individuel, fonctionnement des collectifs – entreprises, associations, etc. – et des organisations politiques. Nous espérons provoquer un véritable choc moral dans la société. » ●

FRÉDÉRIC NIEL

* Les 32 engagements sont détaillés sur le site Internet : www.pacte-civique.org

Radars « pédagogiques » sur les routes

UNE DOSE DE RÉPRESSION, une dose de prévention. Tout en supplantant les panneaux routiers signalant la présence de radars automatiques, malgré les protestations de nombreux élus, le gouvernement a promis d'installer 1 000 panneaux lumineux « pédagogiques ». Ceux-ci informeront chaque automobiliste de sa vitesse, sans déclencher de contravention en cas d'excès. Le gouvernement n'a pas renoncé à son projet d'interdiction des détecteurs de radars, qui équipent déjà six millions de voitures. Les fabricants appellent à manifester contre cette mesure le 2 juin. Selon eux, ces détecteurs aideraient les

utilisateurs à ne pas dépasser les limites de vitesse par inadvertance. Depuis 2002, début de l'apparition des radars automatiques en France, la vitesse moyenne est passée de 90 km/h à 80 km/h. Dans le même temps, la mortalité sur les routes a diminué de plus de moitié (8 250 tués en 2001, 3 994 en 2010). « La vitesse est passée derrière l'alcool comme première cause d'accidents, rappelle Bernard Potier, président de l'association Prévention routière. Plutôt que de défendre le détecteur de radar, les automobilistes feraient mieux de s'équiper d'un limiteur de vitesse ou d'un avertisseur qui signale un dépassement. » ● **FR. N.**